

证券代码：300652

证券简称：雷迪克

公告编号：2025-023

杭州雷迪克节能科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中汇会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为中汇会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 102,608,133 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	雷迪克	股票代码	300652
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陆莎莎	李颢	
办公地址	杭州萧山经济技术开发区 桥南区块春潮路 89 号	杭州萧山经济技术开发区 桥南区块春潮路 89 号	
传真	0571-22806116	0571-22806116	
电话	0571-22806190	0571-22806190	
电子信箱	tracy@radical.cn	lihao@radical.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

公司的主营业务是汽车轴承的研发、生产和销售，产品主要用于 AM 市场。在汽车配件领域有多年的售后市场及 OEM 配套经验。

（二）主要产品及用途

公司的主营业务是汽车轴承的研发、生产和销售，产品主要包括轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承、离合器分离轴承、涨紧轮等。

轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承：主要应用于汽车车轴处用来承重和为轮毂的转动提供精确引导的零部件，既承受轴向载荷又承受径向载荷，是汽车载重和转动的重要组成部分。轮毂轴承单元是将轮毂轴承、轮轮毂轴承羊角端和制动器端安装法兰、以及相关密封圈、轮胎安装螺栓、ABS 轮速传感器（包括磁性编码器）等主要零部件一体化集成设计并制造的汽车零部件产品。

离合器分离轴承：汽车动力系统中的重要零部件，位于离合器与变速器之间，通过其轴向移动使离合器分离，从而切断汽车发动机与变速器之间的动力传输，辅助完成汽车起步、停驶及换挡等操作，保证了离合器能够接合平顺，分离柔和，减少磨损，延长离合器及整个离合器系统的使用寿命。

涨紧轮：用于汽车传动系统的皮带张紧装置，用来调节同步带的松紧度，自动调整张紧力，为系统提供合适张力，保证系统正常运转，同时避免运转过程中皮带出现打滑、异常磨损或噪音，使传动系统稳定安全可靠。

产品类型	产品图片
轮毂轴承	
轮毂轴承单元	
圆锥轴承	
涨紧轮	

离合器分离轴承

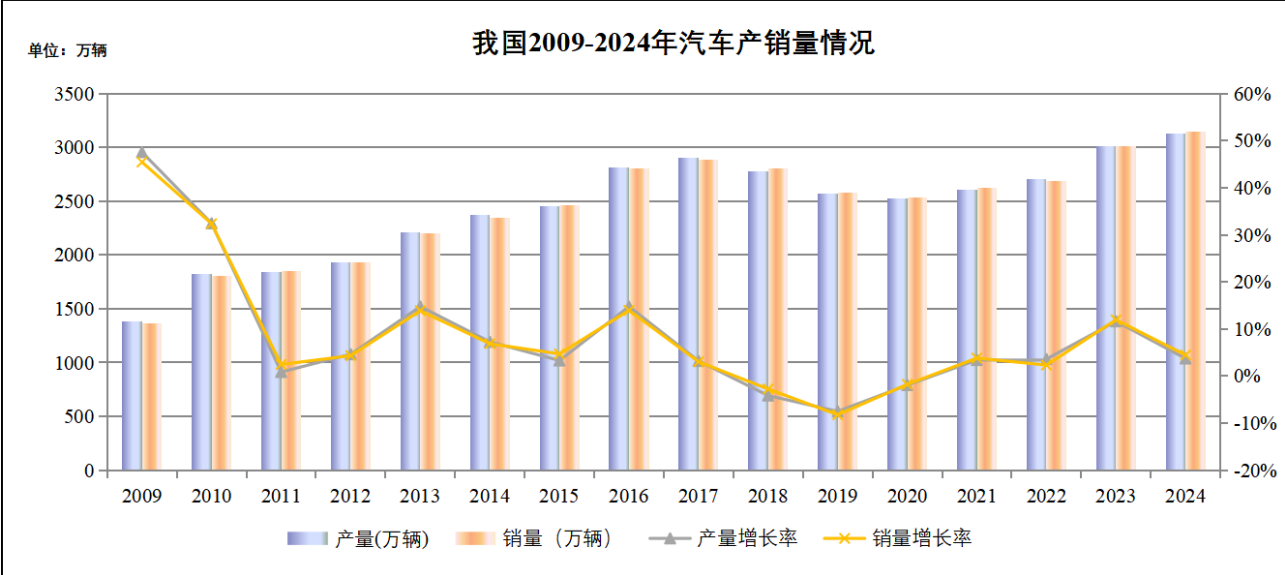


（三）所属行业说明

公司为汽车零部件行业，根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司属于汽车制造业（C36）中的汽车零部件及配件制造（C3670）。公司的生产经营情况与汽车及零部件行业的景气程度密切相关，汽车零部件行业作为汽车整车行业上游，是汽车工业的基础，是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素。随着当前我国汽车行业步入全面升级时期，预计今后较长时间内将保持较高的产销水平，带动汽车零部件需求的不断增长。

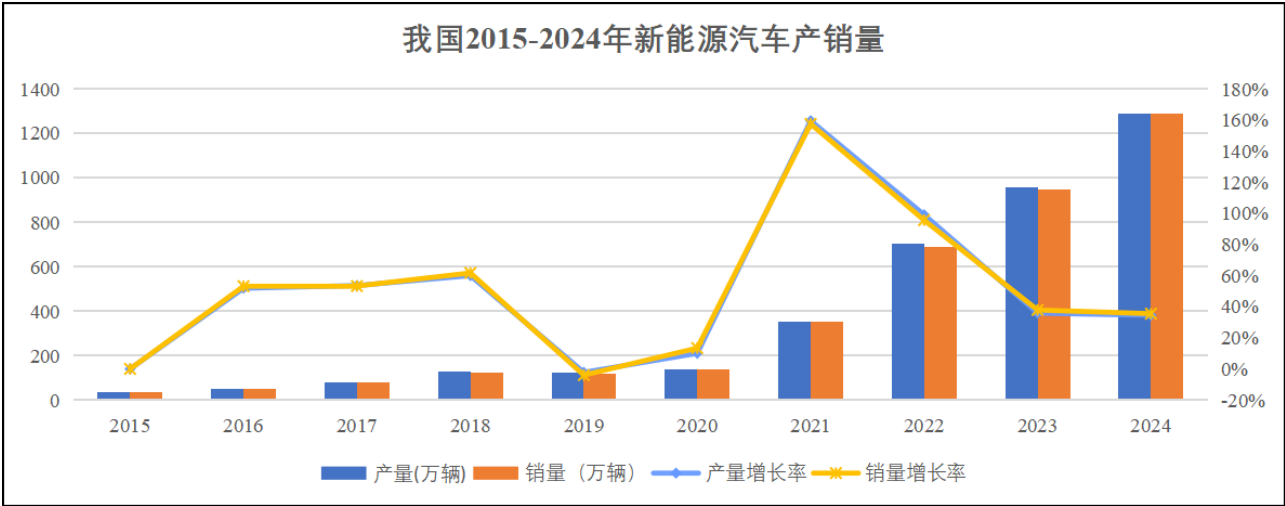
（四）总体运行情况概述

2024 年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，在政策支持与技术创新的双轮驱动下，中国汽车行业在电动化与智能化转型中展现出强劲韧性，成为拉动经济增长的重要引擎，通过产业链深度协同和技术创新引领重塑了汽车产业新格局，为全球汽车产品的高质量发展奠定了坚实基础。



数据来源:中国汽车工业协会

汽车工业是我国国民经济重要的支柱产业之一，根据中国汽车工业协会统计，2024 年国内汽车产销量累计完成 3,128.2 万辆和 3,143.6 万辆，同比分别增长 3.7%和 4.5%，产销量再创历史新高，其中，新能源汽车继续保持快速增长，年产销首次突破 1,000 万辆，迎来高质量发展新阶段。得益于中国新能源汽车的快速发展，2024 年，中国品牌乘用车销量达到 1,797 万辆，同比增长 23.1%，市场份额达到 65.2%，与 2023 年相比，份额提升了 9.2 个百分点，再次展现快速上升趋势，反映出消费者对国产品牌的认可度进一步提高。2024 年新能源汽车产销分别达 1,288.8 万辆和 1,286.6 万辆，市场占有率超过 40%，同比增长超 34%，继续高举全球汽车产业转型的大旗。2024 年，在相关配套政策的实施下市场供需将进一步旺盛，加之再度延长新能源汽车购置税减免政策期限至 2027 年底，促进了新能源汽车消费潜力进一步释放，预计 2025 年汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势。



数据来源:中国汽车工业协会

我国的汽车行业近年来保持高速增长，特别是新能源汽车的加速普及，带动了汽车行业不断深化技术创新，向在电动化、智能化和网联化转型升级。根据国家统计局数据显示，2024 年末全国民用汽车保有量 35,268 万辆，比上年末增加 1,651 万辆，预计未来几年我国汽车保有量仍将持续上升，将为公司所在的汽车零部件行业提供广阔的发展空间。



数据来源：国家统计局

2024 年，公司实现营业收入 7.40 亿元，同比上涨 13.53%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.20 亿元，同比下降 0.18%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1.08 亿元，同比上涨 3.03%，公司经营情况稳中向好，符合行业发展态势。

随着近年来零部件产业规模持续扩大，我国汽车轴承制造企业的研发创新能力、海外市场开拓能力正逐步增强，产品竞争力逐步提升，因起步晚导致的核心技术空心化、人才储备匮乏等局面也在加速改善。随着内资企业在国际市场上的布局拓展和不断加大各方面的投入，我国零部件企业将迎来新一轮的发展期，逐步跻身国际高端轴承生产企业行列。

公司经过多年的发展和积累，不断加强技术研发和技术创新能力，在实现乘用车轴承产品的迭代升级的同时，依托优势技术积累开始逐步拓展产品应用场景至向商用车、新能源汽车等高景气细分领域，深化整体产业布局，在汽车轴承类零部件制造行业内形成了一定的竞争优势，在所属的行业中占据重要位置。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	1,837,890,734.43	1,677,325,354.90	9.57%	1,516,917,915.23
归属于上市公司股东的净资产	1,390,712,865.90	1,321,852,820.31	5.21%	1,242,516,656.49
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	740,098,633.47	651,881,134.60	13.53%	647,896,411.43
归属于上市公司股东的净利润	120,164,112.09	120,379,417.02	-0.18%	103,752,685.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	107,771,021.73	104,603,868.87	3.03%	92,426,497.70
经营活动产生的现金流量净额	52,303,701.68	111,240,260.06	-52.98%	90,411,774.46
基本每股收益（元/股）	1.17	1.17	0.00%	1.07
稀释每股收益（元/股）	1.17	1.17	0.00%	1.03
加权平均净资产收益率	8.89%	9.41%	-0.52%	9.46%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	150,719,925.58	171,571,454.13	192,290,456.25	225,516,797.51
归属于上市公司股东的净利润	32,892,322.17	25,858,233.54	34,250,667.92	27,162,888.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,354,664.32	23,671,817.64	29,813,739.81	25,930,799.96
经营活动产生的现金流量净额	27,289,026.66	-52,135,924.85	77,221,468.82	-70,868.95

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异
☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通	7,104	年度报告披露	8,634	报告期末表决	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢	0	持有特别表决	0
--------	-------	--------	-------	--------	---	------------------	---	--------	---

股股东 总数		日前一个 月月末 普通股 股东总 数		权恢复 的优先 股股东 总数		复的优先股股东总 数		权股份 的股东 总数 (如有)	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名 称	股东性 质	持股比 例	持股数量	持有有限售条件的 股份数量	质押、标记或冻结情况		股份状态	数量	
杭州科 坚控股 有限公 司	境内非 国有法 人	20.00%	20,516,671.00	0.00	不适用			0.00	
日照中 益仁私 募基金 管理有 限公司 一中益 仁添益 1 号私 募证券 投资基 金	其他	8.95%	9,183,400.00	0.00	不适用			0.00	
沈仁荣	境内自 然人	6.43%	6,600,000.00	4,950,000.00	不适用			0.00	
杭州聚 沃企业 管理有 限公司	境内非 国有法 人	6.28%	6,440,000.00	0.00	不适用			0.00	
於彩君	境内自 然人	5.15%	5,280,000.00	3,960,000.00	不适用			0.00	
杭州福 科企业 管理有 限公司	境内非 国有法 人	5.15%	5,280,000.00	0.00	不适用			0.00	
中国银 行股份 有限公 司一华 夏行业 景气混 合型证 券投资 基金	其他	2.92%	2,997,488.00	0.00	不适用			0.00	
胡柏安	境内自 然人	2.09%	2,143,226.00	1,607,419.00	不适用			0.00	
邵明芳	境内自 然人	1.11%	1,134,000.00	0.00	不适用			0.00	
陈梅琴	境内自 然人	0.79%	809,300.00	0.00	不适用			0.00	
上述股东关联关系 或一致行动的说明		杭州科坚控股有限公司为公司控股股东，其中沈仁荣、於彩君分别持有其 60%、40%的股权；沈仁荣持有杭州聚沃企业管理有限公司 69.29%的股权；於彩君持有杭州福科企业管理有限公司 82.25%的股权；沈仁荣持有日照中益仁私募基金管理有限公司一中益仁添益 1 号私募证券投资基金 100% 份额；杭州科坚控股有限公司、杭州聚沃企业管理有限公司、杭州福科企业管理有限公司、日照中益仁私募基金管理有限公司一中益仁添益 1 号私募证券投资基金以及沈仁荣、於彩君为一致行动人。除上述一致行动关系外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。							

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

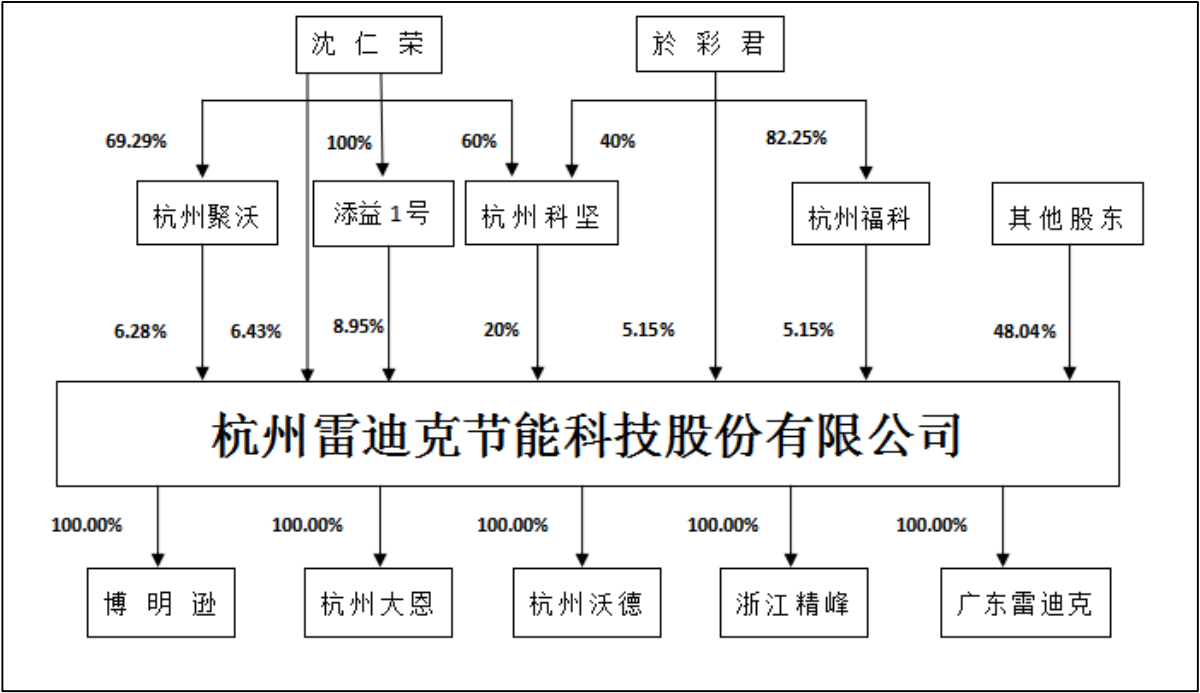
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

无。