

证券代码：300652

证券简称：雷迪克

## 杭州雷迪克节能科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	通过“全景·路演天下”( <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> )参加公司2020年度网上业绩说明会的投资者
时间	2021年5月7日 15:00-17:00
地点	线上
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：沈仁荣 董事会秘书、财务总监：陆莎莎 独立董事：吴伟明
投资者关系活动主要内容介绍	本次业绩说明会公司就投资者主要关注问题进行解答，具体内容如下： <b>1、公司目前全资子公司和控股子公司、参股公司有哪些呢？请详细介绍一下。</b> 答：公司全资子公司为杭州沃德汽车部件制造有限公司、杭州大恩汽车传动系统有限公司、浙江精峰汽车部件制造有限公司、上海博明逊进出口有限公司，公司未有控股子公司及其他参股公司。

## 2、公司销售费用主要有哪几块？

答：投资者你好，公司销售费用主要是由职工薪酬、市场推广费以及售后服务费等组成，2020年起运输费用已调至主营业务成本科目。

## 3、请问，未来十年预估市场规模多大。

答：投资者您好，全球汽车发展格局来看，美国、欧洲、日本等传统汽车工业国家和地区整体发展平稳。进入 21 世纪以来，我国汽车行业高速发展。2001 年我国汽车的产销量仅为 200 余万辆，经过多年的快速增长，2019 年，汽车产销量分别达到 2,572.07 万辆和 2,576.87 万辆。伴随着国家政策的支持、人民生活水平的提高以及农村经济的发展，预计我国汽车行业在今后较长时间内将保持较高的产销水平，带动汽车轴承需求的增长。

近年来汽车行业高速发展也大幅提高了我国汽车的保有量，根据公安部信息显示，截止 2020 年 6 月末，我国车保有量达到 2.7 亿辆，汽车售后市场的规模也在不断增长，也会带动汽车轴承需求的增长。

## 4、请介绍一下公司的行业地位？

答：投资者你好，公司经过多年的发展和积累，不断加强技术研发和技术创新能力，在实现乘用车轴承产品的迭代升级的同时，依托优势技术积累开始逐步拓展产品应用场景至卡车零部件制造领域，深化整体产业布局，在汽车轴承类零部件制造行业内形成了一定的竞争优势，在所属的行业中占据着重要位置。

## 5、今年公司有新的融资计划？

答：融资方面，公司 2019 年发行可转债建设募投生产项目“卡

	<p>车轮毂圆锥滚子轴承建设项目”目前正在加紧建设中，2020 年公司向特定对象发行股票项目已于近期获得中国证监会同意注册的批复，目前正在积极推进发行相关事宜。近年来，公司董事会、经营团队和全体员工共同努力，坚持聚焦主业、以效益为中心、以价值为导向，推动公司持续高质量发展，感谢您对公司的关注！</p> <p><b>6、公司的净利润增幅有没有达到预期？</b></p> <p>答：投资者您好，公司的主营业务为汽车轴承的研发、生产和销售，公司的生产经营情况与汽车及汽车零部件行业的景气程度密切相关。随着宏观经济放缓、国际贸易摩擦的不稳定性、不确定性的上升，尤其是 2020 以来新冠疫情对全球经济均造成了一定程度的冲击，2020 年度公司实现归属于上市公司股东的净利润 5,933.81 万元，较上年同期下降 5.67%；随着国内疫情的有效控制，国内汽车整体市场逐步回暖。加之公司募投建设工厂逐步达产，产能得到进一步扩张，公司 2021 年一季度订单量有所增加，实现归属于上市公司股东的净利润 1,215.54 万元，相比上年同期增加 48.96%，公司经营情况不断向好发展。</p> <p><b>7、有没有考虑过市值管理？</b></p> <p>答：您好，二级市场价格受到宏观经济、市场环境、投资者预期等多重因素影响。公司管理层始终重视市值管理，坚持公司发展战略，稳健经营，努力提高公司核心竞争力和盈利能力，力争用更好的业绩来回馈广大股东。谢谢。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 5 月 10 日